

Verslag van de bijeenkomst van de bewoners van Rietveld en Barwoutswaarder d.d. 31 oktober 2018

locatie: tuincentrum De Bosrand, Rietveld 36a, Woerden

1. Opening en welkom door Ton Kromwijk

Ton heet de weer massaal aanwezige bewoners van harte welkom. Een speciaal woord van welkom is er voor Henk Oskam (wijkambtenaar en Zorgconsulent ZegveldZorgt) en Arjan Noorthoek (de wijkwethouder). Ook bedankt hij tuincentrum De Bosrand voor het ter beschikking stellen van het restaurant om bijeen te komen. De betreffende wijkagenten zijn ook uitgenodigd doch die zijn helaas door onverwachte inzet helaas verhinderd.

Hij loopt in het kort de agenda door en verzoekt om eventuele vragen te stellen aan het einde van de vergadering.

2. Verslag bijeenkomst d.d. 27 september 2017

Het verslag hebben wij geplaatst op onze website. Hierover zijn geen opmerkingen zodat het verslag aldus wordt vastgesteld. Ook het verslag van de onderhavige vergadering wordt op onze website gepubliceerd. De bewoners ontvangen daarvan nader bericht. Zijn er naar aanleiding van dit verslag opmerkingen dan graag deze kenbaar maken via de button 'contact' op de website.

3. Ingekomen stukken bewoners

Op onze vraag of er nog punten aan de orde dienen te worden gesteld, hebben een aantal bewoners gereageerd.

Afsluiten jaagpad

Het voorstel is om het jaagpad vanaf Barwoutswaarder 1 (ter hoogte van Gerritse) tot aan het speeltuintje af te sluiten voor fietsers en alleen toegankelijk te maken voor voetgangers. Reden is de overlast voor de bewoners van fietsers, die soms bijzonder hard rijden op het jaagpad. Een vergelijkbare situatie is in Nieuwerbrug en Harmelen. Het plan vindt instemming en wordt nader met de gemeente besproken. Een oplossing zou zijn om het bord 'fietspad' te vervangen door 'voetpad'.

Vanuit de zaal wordt gevraagd of dit ook kan gelden voor het stuk van Arie Blok tot aan de Kwakelbrug. Het bestuur neemt dit mee.

Geluidshinder van vliegverkeer

Klachten over geluidshinder kunnen worden gemeld via een site: www.bezoekbas.nl

dorpsplatformrijnoevers@gmail.com

www.dorpsplatformrijnoevers.nl

Overlast industrieterrein BWW:

Vraag om beter op te letten op het vrachtauto parkeerbeleid. Er staan nl. vaak vrachtauto's 's nachts geparkeerd op de Daggeldersweg terwijl dit tussen 23.00 uur en 7.00 uur niet mag ten westen van de Gildenweg. Ook is er veel geluidsoverlast van het warmdraaien van de vrachtauto's en de herrie van containers maar ook het laden van aanhangers. Ton meldt dat hij dit heeft besproken met de betreffende ondernemer. Er is een vergunning om 24 uur per dag een aantal decibel geluid te produceren maar de aannemer zal er rekening mee houden.

Gedeeltelijke afsluiting van BWW:

Hierover is een besluit genomen. Dit punt is nog in behandeling bij het gemeentebestuur.

Parkeerplaats bij De Steeg:

Dit betreft de problemen die ontstaan bij het parkeren op de strook langs de weg bij de coffeeshop. Er is een toezegging over plaatsing van een parkeerverbod bij de coffeeshop maar dat is nog niet gerealiseerd. De gemeente heeft dit al met de betrokken bewoner gecommuniceerd en de bedoeling is om "grijs om te vormen naar groen". Dit betekent dat stenen eruit worden gehaald en hier een groenstrook voor terug zal worden geplant. Afhankelijk van de financiële middelen kan dit nog einde 2018 op deze locatie, anders begin 2019.

Containeropslag BWW is horizonvervuiling:

De containeropslag op Barwoutswaarder tegenover Rietveld 58 / 60 is erg ontsierend. Er staan torenhoge stapels containers in alle kleuren. Ton geeft aan dat voor deze opslag vergunning is verleend. Hij heeft contact met de gebruiker gehad met het verzoek om niet meer dan 2 containers te stapelen.

Rijnbrug:

Dit punt komt aan de orde tijdens de toelichting door Arjan Noorthoek.

Gevraagd wordt of aannemers bij het heien op BWW rekening kunnen houden met de ongeheide woningen in de nabije omgeving. Dit kan wellicht via de gemeente bij het verlenen van de vergunning worden gemeld. Het recente heien heeft in de krant gestaan maar soms wordt dat niet opgemerkt. Verzoek is om bij heien een briefje in de bus van de omwonenden te doen. Het bestuur zal dit ook doorgeven aan de gemeente.

4. Wat hebben we het afgelopen jaar gedaan?

Allereest kijken we terug op een geslaagd uitstapje op 16 juni 2018 via de Rijn naar Bodegraven.

dorpsplatformrijnoevers@gmail.com
www.dorpsplatformrijnoevers.nl

Verder hebben we, met budget vanuit de gemeente en aangevuld met geld vanuit het platform, een smiley aangeschaft. Deze heeft reeds op BWW ter hoogte van Plomp gestaan en is in staat om metingen te verrichten. De smiley staat nu op een andere plaats, de metingen hiervan zijn nog niet bekend. Op de huidige plek komt de smiley nog niet goed tot zijn recht; al bij de Kia garage begint het bord te knippen; het bord moet iets worden gedraaid.

Wat de metingen van deze smiley betreft: volgens de gemeente is hier geen sprake van een geijkte meter dus mogen we geen conclusies aan de metingen verbinden. Fred geeft een toelichting op de grafieken. Het blijkt dat er iedere dag meerdere keren harder dan 100 km/uur wordt gereden (de maximumsnelheid is daar 60 km/uur!). Een aantal bewoners langs BWW is bezig om te bekijken of het versmallen van BWW effect heeft op de gereden snelheid. Dit wordt volgend jaar met de gemeente geëvalueerd.

Wat de glasvezelkabel betreft: beide partijen gaan deze aanleggen.

De speeltuin op BWW is met behulp van diverse sponsors opgeknapt en voorzien van een nieuwe schommel. Voor 2019 staan voor de gemeente nog 2 acties open, het vernieuwen van het hek aan de zijkanten en het plaatsen van nieuwe voetbaldoelen.

Wat nog meer:

- Buurt-Whatsapp voor zowel Rietveld als BWW functioneert goed, mede dankzij haar beheerders Ron Hoogendoorn en Jolanda vd Dool.
- De zuidelijke randweg: tussen nu en 5 jaar wordt er 35% meer verkeer verwacht. Rietveld blijft gevoelig voor sluipverkeer, maar het bestuur meent wel dat er nu minder zwaar verkeer over Rietveld rijdt (die daar reden in een poging de weeglus op de snelweg te ontwijken).
- Heugelijk is ook het feit dat de politie een nieuwe boot heeft voor handhaving op het water.

5. Toelichting op coalitieakkoord

In het kort introduceert Arjan Noorthoek zichzelf. Hij is in 1961 in de gemeente Rietveld geboren en is in de jaren 80 politiek actief geworden naar aanleiding van het bijtrekken van een deel van Rietveld bij de provincie Zuid-Holland.

Hij heeft bewust voor dit platform gekozen omdat er veel zaken spelen. Hij benoemt wat er onder andere in zijn portefeuille zit: jeugd, sport, volksgezondheid, omzetting Middelland (het ombouwen van kantoor naar woningen, waarvan een groot deel sociale huurwoningen of goedkope koopwoningen), stationsgebied (gedacht aan station Molenvliet, zodat je binnen 8 minuten fietsen bij een station bent), recreatie, economische zaken en verkeer/vervoer/parkeren.

Wat het coalitieakkoord op dit laatste punt betreft het volgende. De gemeente trekt iemand aan om alles met betrekking tot de Westelijke ontsluiting in kaart te brengen. De plannen kennen een aantal varianten:

Variant A (Gildenbrug): zorgt voor de meeste ontlasting van de Rembrandtlaan en Boerendijk

Variant C (ten oosten van de Waterzuivering): dit heeft minder effect op het lokale verkeer. Bedacht dient te worden dat de Zuidelijke Randweg al veel verkeer heeft weggehaald.

Ook wordt er nog een variant Molendijk onderzocht: dit is om het verkeer via Bodegraven om te leiden.

Volgens voorjaar valt er een beslissing over de brug, over 2 a 3 jaar valt er een beslissing over de Molendijk-variant.

Vanuit de Verkeersvisie 2030 worden er vrij liggende fietspaden op de Boerendijk gecreëerd.

Het industrieterrein Barwoutswaarder wordt geherstructureerd omdat de economische situatie in Woerden goed is. Uitbreiding buiten de gemeentegrenzen mag niet daarom duurzaam opknappen en samenwerken van bedrijven.

6. Toelichting ZegveldZorgt

Henk Oskam, zorgconsulent, geeft een toelichting op wie hij is en wat een zorgconsulent doet (voorheen wijkverpleegkundige). ZegeldZorgt is een pilot vanuit WoerdenWijzer en loopt t/m 2019. ZZ houdt kantoor bij de huisarts in Zegveld. Hij omschrijft zijn taak als bruggenbouwer.

Maar het houdt ook in: geven van voorlichtingsavonden (bv over dementie), koffieochtenden, Zegveld beweegt (incl. toezicht door een fysiotherapeut).

Vanaf komende zaterdag is er elke 1^e zaterdag van de maand in de Milandhof een meet en greet van 10.00 – 12.00 uur.

Ton vraagt aan de aanwezigen of er ook een RijnroversZorgt moet komen. Als dat iemand aanspreekt om dat op te pakken, dan graag aanmelden bij het bestuur.

7. Activiteiten voor 2019

Hermine licht toe dat er een AED cursus bij De Plint wordt gegeven. Voor meer informatie: saskia@reanimatiewoerden.nl). Rijnrovers is bereid de kosten van de 1^e 8 aanmelders te betalen.

Noot van het bestuur:

- Een cursus AED bestaat uit 3 avonden (19.30 tot 22.00 uur).
- Prijs voor een reanimatiecursus incl. AED wordt door onze samenwerking met Hart voor Woerden slechts 20,- voor alle inwoners van de Gemeente Woerden.

Aanmelden kan via Saskia@reanimatiewoerden.nl of via de website www.reanimatiewoerden.nl

De kosten van een reanimatie cursus én Aed cursus zijn dus 20 euro pp. Dit is inclusief lesmateriaal, koffie & thee en een diploma. De meeste zorgverzekeringen vergoeden overigens deze kosten.

De eerstvolgende cursus start hoogstwaarschijnlijk op maandag 21 januari 2019 (21, 28 januari en 4 feb 2019) in De Plint, bij het Tournoysoveld.

In 2019 wordt het jaagpad opgeknapt. Nu zijn er nog noodreparaties. De gemeente is bezig om een contract op te laten stellen en om dit eind november aan te besteden. Gemeente gaat in dit contract de komende 3 (a 4) jaar circa 2700 meter beschoeiing (damwand) vervangen. Ruwweg vanaf de gemeentegrens met Bodegraven tot aan de Gildenweg.

Start werk in eerste kwartaal van 2019. Damwanden worden vernieuwd vanaf het water d.m.v. trillen.

Alle huizen die binnen een straal van ca 20 a 25 vallen, worden door gemeente bouwkundig van te voren opgenomen. Tijdens de uitvoering worden op deze huizen trillingsmeters geplaatst.

Geprobeerd wordt om de oude beschoeiing te laten zitten, de nieuwe beschoeiing komt dan voor de oude te staan. Echter de exacte uitvoeringswijze moet nog bepaald worden. Als de damwand is vernieuwd is de oever weer stabiel en kan indien nodig het Jaagpad opgeknapt worden. Tijdens de uitvoering worden fietsers en voetgangers van het Jaagpad geweerd en omgeleid.

De Opschoondag wordt ook in 2019 weer gehouden, op 23 maart 2019. Noteer deze datum alvast in uw agenda.

Ton vraagt ook aandacht voor het bestuur. Zijn er mensen die ook iets voor het dorpsplatform willen betekenen, laat dit dan aan het bestuur (via het mailadres) weten.

dorpsplatformrijnoevers@gmail.com

www.dorpsplatformrijnoevers.nl

Ook zijn er nog geen ideeën voor een jaarlijks bewoners-uitje; de bewoners wordt gevraagd hierover mee te denken en eventuele ideeën voor te leggen.

8. Rondvraag

Er wordt gevraagd of de ISDN-aansluiting verdwijnt nu er ook glasvezelkabel komt. Arjan Noorthoek benadrukt dat druk vanuit het platform zeker zal helpen.

Bestuur heeft dit nagevraagd: *Er is nog geen planning en ook is onbekend wanneer die planning er wel zal komen.*

Niet alleen langs BWW maar ook langs Rietveld loopt een pad langs het water, waar ook hier problemen door verzakking zijn. Dit valt onder de zorg van de provincie. Het bestuur zal de provincie hiervoor benaderen.

Het bestuur zal desgevraagd volgende keer voor een microfoon zorgen en voor een hoger scherm.

Ton bedankt de sprekers voor hun bijdrage en een ieder voor zijn/haar komst en inbreng en geeft aan dat er nog gelegenheid is om een drankje te gaan drinken.