

### Verslag van het overleg Rijnoevers en gemeente Woerden op 11 oktober 2021

Aanwezig namens het bestuur: Hermine Bruhl  
Henk van Dommelen  
Ton Kromwijk  
Fred van der Worp  
Conny Zonneveld

Aanwezig namens de gemeente: Mellanie Dolleman  
Arjan Noorthoek

dorpsplatformrijnoevers@gmail.com  
www.dorpsplatformrijnoevers.nl

Locatie: Technohub te Woerden om 20.00 uur

#### Inleiding

Ton heet iedereen van harte welkom op dit overleg van Rijnoevers met de wijkwethouder en onze wijkcontactpersoon bij de gemeente, en zeker ook de bewoners die via Zoom het overleg volgen. Er volgt allereerst een kort voorstelrondje.

Ton geeft aan dat er een aantal wisselingen in het bestuur zijn geweest; Claire en Marina zijn vertrokken en Hennie Evers, woonachtig op Rietveld, is er bij gekomen. Hij memoreert dat de laatste bewonersavond in oktober 2019 bij de Bosrand gehouden werd. Wat hebben we sinds de laatste bewonersavond gedaan?

- Kerstattentie 2020; ken je iemand die ook dit jaar weer een kerstster verdient, geef dit dan door aan het bestuur (via de mail [dorpsplatformrijnoevers@gmail.com](mailto:dorpsplatformrijnoevers@gmail.com) of via een telefoontje naar de bestuursleden).
- Bloembollenactie voorjaar 2021
- Landelijke Opschoondag maart 2021 (de versie 2020 ging niet door)
- Brugoverleg met adviesgroep is doorgegaan en afgerond (met de keuze voor de Rembrandtbrug)
- Nieuw brugoverleg is weer opgestart
- Als bestuur hebben wij in de coronatijd met inachtneming van de regels 3 x (digitaal) vergaderd
- 2 Nieuwsbrieven uitgebracht, in december 2020 en met een nieuwe opzet in 2021

Hij hoopt dat iedereen de coronatijd goed is doorgekomen.

Ton geeft aan dat het bestuur voor de bespreking een aantal punten bij de gemeente heeft ingebracht, inclusief enkele van de punten die door de bewoners zijn ingebracht. Een aantal punten komt door tijdgebrek nu niet aan de orde, maar zullen we op een later moment met de gemeente bespreken.

Ook is er begin november nog een overleg tussen Ton, Fred, Mellanie Dolleman, Arjan Noorthoek en de provincie over o.a. het plaatsen van smileys op Rietveld in verband met de verkeersveiligheid; er

wordt daar heel hard gereden. Aanvullende maatregelen om deze snelheid te beperken zijn volgens het bestuur hard nodig; te denken valt aan extra borden met '60 km' of een bord met 'inhaalverbod'. Ook handhaving zou helpen. Daarover zullen we de bewoners nog nader informeren.

### Agendapunten

#### 1. Jaagpad

##### a. Verlichting

De bewoners op Barwoutswaarder hebben een brief van de gemeente ontvangen waarin werd voorgesteld om de openbare verlichting op Barwoutswaarder te halveren/weg te halen in verband met bezuinigingen. Deze maatregel treft zeker ook de bewoners die alleen een ingang tot hun woning hebben vanaf het jaagpad. Namens het dorpsplatform is een reactie opgesteld naar de gemeente, waarin ook voorstellen zijn meegenomen om dit te combineren met een wijziging van het gebruik van het jaagpad dan wel het veranderen van de bestemming op Barwoutswaarder naar een fietsstraat.

Arjan Noorthoek neemt dit mee, alsook het advies om meer duurzame verlichting aan te brengen.

Inmiddels is de LF-route aangepast en worden fietsers vanaf de speeltuin en bij Blok omgeleid. Hoewel nu de fietsers worden omgeleid, is het nog wel een fietspad. Kan dit niet helemaal worden omgelegd, bijvoorbeeld door het plaatsen van hekken?

Arjan Noorthoek reageert: Er zal gekeken moeten worden of er voldoende ruimte is voor het plaatsen van hekken. Het is goed mogelijk dat die ruimte er niet is. Het pad moet namelijk nog toegankelijk blijven voor scootmobiel en wandelwagen.

Verder is het zo dat er in het kader van de komst van de Rembrandtbrug er een wijziging komt waardoor Barwoutswaarder een fietsstraat wordt, waar de auto te gast is. Dan is de verwachting dat fietsers over Barwoutswaarder gaan rijden.

##### b. Onderhoud jaagpad en beschoeiing

Het groenonderhoud langs het jaagpad is beroerd en veroorzaakt veel overlast. In reactie op onze vraag wanneer het onderhoud gepland staat reageert de gemeente als volgt:

*Op dit moment is het niet bekend wanneer er voldoende budget in de begroting opgenomen is om deze werkzaamheden op te pakken. Het herstel van de houten damwanden vanaf Barwoutswaarder tot Nieuwerbrug vraagt een forse investering. Dit weten we op zijn vroegst aan het einde van het jaar wanneer MOP en Jaarplan voor 2022 wordt vastgesteld. De oever staat vanuit beheer in ieder geval op de lijst voor herstel/ vervanging, de (financiële) afweging met bijbehorende risico's ligt bij het bestuur.*

Volgens de gemeente wordt het onderhoud (realisatie en beheer) in heroverweging genomen in verband met te weinig budget. Dit geldt in ieder geval voor de beschoeiing (die eigendom van de gemeente is), maar geldt dit ook voor het groenonderhoud? Her en der is het jaagpad verzakt en is onveilig voor fietsers.

Arjan Noorthoek geeft aan dat het vanwege gebrek aan financiële middelen het nog niet in de MOP (meerjarenonderhoudsplan) is opgenomen. De veiligheid staat echter voorop dus als er gevaarlijke situaties dreigen, dan kunnen bewoners deze melden bij de gemeente Woerden, via:

<https://www.woerden.nl/inwoners/melding-klacht-bezwaar-maken/melding-doen>

Over 2 jaar hoopt de wethouder iets ruimer in de financiële middelen te zitten, zodat er wellicht meer mogelijk is.

dorpsplatformrijnoevers@gmail.com

www.dorpsplatformrijnoevers.nl

Ton merkt op dat het onderhoud van de bermen ook matig is; 1 x per jaar wordt het kortgemaakt en 1 x per jaar slechts een strook langs het pad. Op een gemelde klacht is overigens wel gereageerd.

Arjan Noorthoek geeft aan dat eco-berm de norm is dus vandaar dit onderhoudsschema. Maar ook hier geldt voor bewoners: dreigt er gevaar, meldt het dan.

Henk van Dommelen geeft aan dat er veel laaghangende takken zijn aan de boom langs het jaagpad, tegenover zijn woning. Met name in het donker kan dat tot gevaarlijke situaties leiden. Mellanie Dolleman heeft hier een notitie van gemaakt.

## 2. Rietveld

### a. **Onderhoud groen**

Het onderhoud van de hagen langs Rietveld is slecht. De veiligheid van fietsers is hierdoor in het gedrang (dringend verzoek van een aantal bewoners). Het onderhoud hiervan ligt bij de provincie. Ook het maaien van de bermen laat te wensen over.

### b. **Verbeteren fietspad langs Rietveld**

Een groot deel van het fietspad langs Rietveld wordt niet afgescheiden door middel van een heg. Fietsers zijn daardoor erg kwetsbaar zeker in combinatie met de smalle rijweg waar ook nog eens veel te hard wordt gereden (het is wachten op nog meer ongelukken). Een voorstel zou zijn om i.p.v. daarvan alsnog een afgesloten fietspad te creëren met een heen- en weerstrook.

Arjan Noorthoek geeft aan dat hij binnenkort een fietsrondje maakt met de gedeputeerde van de provincie en dat hij ook aandacht zal vragen voor zowel het onderhoud van het groen alsook het fietspad langs Rietveld. Hij merkt daarbij nog op dat de provincie veel geld beschikbaar heeft voor fietsverkeer.

### c. **kruispunt Zegveldse Uitweg/Rietveld**

Een van de bewoners vraagt nog aandacht voor de oversteek voor fietsers van uit Zegveld bij de Blokhuisbrug. Een auto van uit Zegveld die rijdt richting Bodegraven moet voorrang verlenen aan fietsers die rechtdoor vanuit Zegveld oversteken richting Woerden; hiervoor staan haaiantanden op de Zegveldse Uitweg maar geen auto houdt daar rekening mee. Maar een fietser moet wel wachten als er een auto uit Woerden richting Bodegraven rijdt (daar staan geen borden of haaien tanden aan de kant van Zegveld). Het is heel verwarrend. Na een aanrijding met een fietser werd hij erop gewezen door de politie.

Arjan Noorthoek zal de iemand van de afdeling verkeer vragen hiernaar te kijken.

## 3. **Voortgang ontwikkelingen Rembrandtbrug**

Toelichting door Fred. Er is inmiddels een nieuwe projectleider aangesteld, naast Len Hazeleger. Het proces loopt verder en ook het dorpsplatform is wederom uitgenodigd om bij het brugoverleg aan te schuiven.

Arjan Noorthoek geeft aan dat we nu richting voorontwerpfase bestemmingsplan gaan. De volgende stap zijn de ateliersessies; mensen uit de buurt kunnen participeren aan de tekentafel. April/mei

2022 is de verwachting dat het bestemmingsplan richting de raad kan gaan, zodat de planning om de brug in 2025 te hebben gerealiseerd, overeind blijft. Zodra de exacte data van de ateliersessies bekend zijn zal het dorpsplatform de bewoners informeren.

Langs de Hollandbaan hebben een aantal bewoners geklaagd over geluidsoverlast. Er is inderdaad veel groen weggehaald maar er komt ook weer groen terug. Hoewel het geluid binnen de normen past, gaat het ook om het gevoel. Daarvoor zal aandacht zijn.

Arjan Noorthoek hoopt daar ook nog op een flitspaal.

De gemeente wil de doorstroming via de Hoge Rijndijk en de Gamma en niet via de Boerendijk. Het baart wel zorg dat het autoverkeer en – gebruik meer toeneemt dan vastgelegd in de Verkeersvisie 2030.

Op Barwoutswaarder wordt, na de komst van de brug, in ieder geval richting Bodegraven de auto te gast. Wat het jaagpad betreft: om deze onder de brug door te laten trekken kost enorm veel geld dus dat heeft geen prioriteit.

#### **4. Duurzaamheid in de polder Barwoutswaarder (zonnepark, windturbines)**

De Raad heeft een besluit genomen over het aanwijzen van gebieden voor duurzame energie.

*De fasering van zoekgebieden, zoals vastgelegd in hoofdstuk 2.4 van het Afwegingskader, als volgt vast te stellen:*

##### *1. Uitgesloten gebieden:*

- 1. Zon: kernranden en weidevogelkerngebieden;*
- 2. Wind: kernranden, weidevogelkerngebieden en overig open landschap.*

##### *2. Gebieden voor opgave die mogelijk volgt in de periode na 2030:*

- 1. Zon: A12 Barwoutswaarder, N212 Ir. Enschedeweg, overig open landschap.*
- 2. Wind: A12 Barwoutswaarder, N212 Ir. Enschedeweg*

##### *3. Direct starten:*

- 1. Zon: zon op dak in gebouwd gebied (zone G) en lintbebouwing (J), kleinschalige zonnevelden bij boerenerven, grootschalig zon langs snelweg (zone H23) en ` spoorweg (zone F).*
  - 2. Wind: kleine windmolens bij boerenerven.*
- 4. Starten van gebiedsproces voor grootschalig zon en grootschalig wind in A12 Reijerscop (gebied J)*

Ook Lievaart Fruit heeft aangegeven van het fruit af te willen stappen en op zonne-energie over te stappen.

In het kader van duurzaamheid geeft Fred aan de bermen meer kleur te gaan geven, zoals nu ook zichtbaar langs de Steinhagenseweg.

Ton geeft aan dat de regionale energiestrategie (RES) binnenkort door de gemeente wordt afgerond en vraagt: waar staan we nu?

Arjan Noorthoek geeft aan de RES te doen met Lopikerwaard. De gemeenteraad heeft aangegeven dat het zon en wind moet worden. Lopikerwaard kijkt naar de inpassing van zon, o.a. op Barwoutswaarder. Windturbines zijn eigenlijk alleen mogelijk langs de A12 en langs het spoor richting Nieuwerbrug en richting Reijerscop. De verschillende opties worden met elkaar vergeleken en uiteraard zal er inspraak mogelijk zijn.

Gemeenten dienen overigens een RES opgave te doen, het is geen vrijblijvende zaak; wordt deze niet afdoende geacht dan kan van bovenaf een RES opgelegd worden.

Ton geeft aan dat duurzaamheid belangrijk is, er moet veel aandacht besteed worden aan een zorgvuldige inpassing en het dorpsplatform blijft graag betrokken.

Mellanie Dolleman geeft aan dat 1 december een stakeholdersvergadering is.

### 5. Ontsluiting industrie Nieuwerbrug via Molendijk

Ton geeft aan dat er veel klachten zijn over het zware verkeer op Barwoutswaarder. Ton heeft David Verweij gesproken en vraagt Arjan Noorthoek om zijn commentaar.

Arjan Noorthoek geeft aan dat er overleg is geweest tussen de gemeente Woerden, de gemeente Bodegraven en David Verweij om afspraken te maken wie welke rol oppakt en wie wat betaalt. Bodegraven staat hier positief in. Het is financieel, juridisch en planologisch een uitdaging en er moet capaciteit vrijgemaakt worden. Dat kost geld en tijd. David is een planning toegezegd en hij zal proberen er voor het einde van het jaar meer duidelijkheid over te geven.

### 6. Glasvezelkabel

Nog niet iedereen blijkt aangesloten op de glasvezelkabel. Hoewel GlasDraad bereid is de contracten van de andere leverancier over te nemen, lijkt het erop dat zij daarbij andere prijzen hanteren. De prijzen voor woningen langs de weg zijn rond de € 1900, maar voor de verder gelegen woningen vragen ze hogere vergoedingen. Kan de gemeente daar wat aan doen?

Arjan Noorthoek geeft aan dat het een open markt is; de poging om het bij 1 leverancier te houden is helaas niet gelukt. Deltafiber is aan de oostkant van Woerden gestopt. En hoewel er met hen een convenant is afgesloten, ligt er geen contract, dus is er ook geen mogelijkheid om in te grijpen. Hij is wel bezig met een aantal leveranciers voor glasvezelkabel in de kernen/de bebouwde kom (dus tot de 50 km zone).

### Wat verder ter tafel komt

Ton doet een oproep voor nieuwe bestuursleden.

Verder hoopt hij dat we in 2022 weer normaal als platform kunnen functioneren. Hij geeft daarbij aan dat Arjan Noorthoek heeft aangeboden om de komende bewonersavond op het gemeentehuis te houden, inclusief een kopje koffie en een rondleiding. Mogelijk wordt deze bewonersavond dan in het voorjaar gehouden.

Er waren klachten over de Blokhuisbrug. De techniek van de nieuwe brug is aangepast, waardoor de brug helemaal open moet en dat zorgt voor langere wachttijden van auto's.

Arjan Noorthoek geeft aan dat er aandacht is voor het clusteren van boten voordat de brug open gaat maar wijst er wel op dat de Blokhuisbrug onderdeel is van de Staande Mastroute dus in geval van passerende (zeil)boten open zal moeten.

p/a C. Zonneveld  
Rietveld 36b  
3443 XC Woerden

Hermine merkt op dat handhaving op de Oude Rijn slechts een keer zichtbaar was. Arjan Noorthoek geeft aan dat de capaciteit bij de politie hiervoor dramatisch is, en dat boa's hier **speciaal voor** opgeleid moeten worden, dus verwacht er niet te veel van.

dorpsplatformrijnoevers@gmail.com

Ton geeft aan dat hem gevraagd is of we nog dezelfde wijkagent hebben. Op de website van de gemeente is dat terug te vinden, aldus Arjan Noorthoek.

www.dorpsplatformrijnoevers.nl

Door de afgelopen coronaperiode is er geen contact met de wijkagent geweest. Dat gaan Ton en Conny weer oppakken.

De wijkagenten zijn:

- Voor Rietveld: Jeroen van Beek/Jolanda Kloosterziel
- Voor Barwoutswaarder: Frans Damen

Bereikbaar via het algemene nummer: 0900 – 8844.

Verder nog een dringende oproep aan de bewoners om vooral misstanden, noodzakelijk onderhoud van groen of bestrating etc. te melden via: <https://www.woerden.nl/inwoners/melding-klacht-bezwaar-maken/melding-doen>

Bedankt en tot de volgende keer.