

## Stand van zaken: verkeersproblematiek Barwoutswaarder thv industrieterrein bij Nieuwerbrug.

Als ruim een jaar, al voor haar feitelijke oprichting, is Dorpsplatform Rijnrovers bezig om de verkeerssituatie op Barwoutswaarder onder de aandacht te brengen van de politiek. Dit is in het voorjaar van 2015 gebeurd door het aanschrijven van het college, het inspreken op hoorzittingen bij de gemeente en een overleg dan in juli van het afgelopen jaar is gehouden met onder meer wethouder Koster.

Door gesprekken met de raad en de wethouder, heeft het Dorpsplatform het onderwerp verkeersproblematiek Barwoutswaarder op de politieke agenda gekregen.

Als het gaat om de overlast van vrachtverkeer van en naar het industrieterrein bij Nieuwerbrug, tracé Gildeweg-Nieuwerbrug, adviseerde de raad ons, om ook met beide provincies, Utrecht en Zuid-Holland, in contact te treden.

Afgelopen oktober is er door het Dorpsplatform een brief gestuurd naar de resp. gedeputeerden van Zuid-Holland en Utrecht, om deze verkeersoverlast onder de aandacht te brengen en de diverse oplossingen daarvoor, aan te reiken.

Provincie Zuid-Holland heeft daarop gereageerd en ons uitgenodigd voor een gesprek op het provinciehuis in Den Haag.

Wij hebben tot op heden geen positieve reactie gehad van provincie Utrecht. Mondeling is door provincie Utrecht meegedeeld dat zij het een gemeentelijk probleem vonden en geen provinciaal.

Ondertussen heeft het Dorpsplatform Rijnrovers ook contact gezocht met het platform in Nieuwerbrug (WIN, Werkgroep Innovatie Nieuwerbrug) en met het platform van Waarder. Omdat de verkeersproblematiek in Woerden West (Barwoutswaarder, Nieuwerbrug en Waarder) erg met elkaar samenhangt en eventuele oplossingen door ons voorgesteld weer van invloed kunnen zijn op de verkeerssituatie in Nieuwerbrug en Waarder, leek het ons zinvol om met deze platforms in overleg te treden om te komen tot een integraal voorstel met verbeterpunten dat wij bij de beide provincies willen bespreken.

In januari en februari is er veelvuldig overleg gevoerd met betrokkenen van deze platforms. Daar is een document in A3 formaat uit voort gekomen waarop in tekst en grafisch is aangegeven wat de problematiek behelst en welke oplossingen de platforms als meest wenselijk achten.

Dit omvat voor het vrachtverkeer dat nu over Barwoutswaarder rijdt, een ontsluiting aan de achterzijde van het industrieterrein via de Molendijk naar de A-12/Zuidelijke Randweg.

Met een zware delegatie (Peter van Leeuwen en Ton de Koning van platform Waarder; Hans van Irsen en Jan van Rooijen van WIN; Ton Kromwijk en Marco de Groot van Rijnrovers) zijn wij op 1 maart op het provinciehuis in Den Haag geweest.

In dit gesprek heeft de gedeputeerde Vermeulen aangegeven het erg op prijs te stellen dat 3 platforms gezamenlijk met een integrale visie komen voor oplossingen. Er is toegezegd dat de door ons aangeleverde informatie terug worden gekoppeld in de ambtelijke organisatie. Dit is inmiddels ook al gebeurd.

De heer Vermeulen heeft ook toegezegd dat deze informatie ook onder de aandacht gebracht gaat worden van gedeputeerde Verbeek van de provincie Utrecht, met uw verzoek om daarover het gesprek met haar te voeren.

Daarnaast zou de heer Vermeulen het probleem bespreken met de HID van Rijkswaterstaat, de heer Splitthoff, in relatie tot de planning van de aanbesteding. Als laatste zal de heer Vermeulen via de ambtelijke lijn contact laten zoeken met de gemeenten Woerden en Bodegraven-Reeuwijk.

Hopelijk zullen deze stappen leiden tot een doorbraak in de impasse. Immers, vanuit de gemeenten Bodegraven- Reeuwijk en Woerden is er tot op heden geen gezamenlijk, integraal plan voorgesteld en wordt er vooral naar elkaar gekeken en afgewacht. Ook vanuit de beide provincies is er op dit punt nog geen overleg geweest, wij hopen naar aanleiding van het gesprek van 1 maart jl. dat er enige beweging gaat komen.

Dorpsplatform Rijnrovers blijft ijveren voor een goede oplossing voor bewoners van Barwoutswaarder alsmede voor de bedrijven op het industrieterrein.