

### **Verslag van de bijeenkomst van de bewoners van Rietveld en Barwoutswaarder d.d. 27 juni 2022**

locatie: restaurant JanZen, Rietveld 130, Woerden

---

#### **1. Welkom door Ton Kromwijk**

Ton heet de bewoners, die weer in grote getalen aanwezig zijn, van harte welkom. Hij is verheugd om elkaar na lange tijd weer eens fysiek te zien. En hij is blij dat het dorpsplatform nog volop in bedrijf is.

Een speciaal woord van welkom is er voor Marc Klinkers (namens de Provincie Utrecht) en Mellanie Dolleman (de wijkambtenaar voor ons platform). Arjan Noorthoek is helaas verhinderd door een bijeenkomst bij de VNG.

Ook bedankt hij restaurant JanZen voor het ter beschikking stellen van het restaurant om bijeen te komen.

#### **2. Verslag vorige bijeenkomst d.d. 11 oktober 2021 (vanuit de Hub)**

Het verslag van deze bijeenkomst met de Gemeente, wat via een digitale verbinding kon worden gevolgd, hebben wij geplaatst op onze website. Hierover zijn geen opmerkingen binnengekomen zodat het verslag aldus wordt vastgesteld. Ook het verslag van de onderhavige vergadering wordt op onze website [www.dorpsplatformrijnoevers.nl](http://www.dorpsplatformrijnoevers.nl) gepubliceerd. De bewoners ontvangen daarvan nader bericht. Zijn er naar aanleiding van dit verslag opmerkingen dan graag deze kenbaar maken via de button 'contact' op de website.

#### **3. Ingekomen stukken**

##### Ongelukken

Er gebeuren veel ongelukken, zowel op Rietveld als op Barwoutswaarder. Dit is voor het dorpsplatform aanleiding geweest om met de Gemeente om de tafel te gaan zitten. De Gemeente heeft er vervolgens de Provincie bijgehaald (omdat een groot deel van Rietveld onder het beheer van de Provincie valt). Dit onderwerp komt dadelijk uitgebreider aan de orde.

##### Beschoeiing langs Barwoutswaarder

De beschoeiing lang Barwoutswaarder is op diverse punten heel slecht. De situatie is als volgt: het jaagpad valt onder het Waterschap, het water valt onder de Provincie en de beschoeiing valt onder de Gemeente.

Helaas heeft de Gemeente het onderhoud van de beschoeiing ook dit jaar weer niet in de begroting opgenomen. Desgevraagd heeft de beheerder van de kunstwerken binnen de Gemeente laten weten: *De beschoeiing van de Oude Rijn moet dit jaar worden voorbereid (planfase) om geld aan te vragen bij de raad. Dit is opgenomen in de programmering (jaarplan) 2022. Gezien de beperkte capaciteit schatten we in dat het nog 2 jaar kan duren. Als er in de tussentijd een gevaarlijk situatie voordoet wordt deze opgepakt.* Oproep aan de bewoners om een gevaarlijke situatie te melden bij de Gemeente, dan wordt dat opgepakt (via: <https://www.woerden.nl/inwoners/melding-klacht-bezwaar-maken/melding-doen> )

Wel is het jaagpad deels opgeknapt.

#### 4. Wat hebben we de afgelopen 2 jaar gedaan?

Ton memoreert wat het bestuur de afgelopen 2 jaar heeft gedaan. Zo is er onder alle bewoners op Rietveld en Barwoutswaarder een bloembollenpakket bezorgd met daarbij een 'steuntje' in de rug.

Verder heeft het dorpsplatform in 2021 en in 2022 weer meegedaan met de Landelijke Opschoondag. Ton is verheugd te constateren dat er in de loop der jaren steeds minder vuil wordt opgehaald.

Het bestuur neemt deel aan de brugparticipatie die nu de 2<sup>e</sup> fase is ingegaan.

In 2020 en 2021 is er ook weer een kerstattentie gebracht bij zieke of oude bewoners of bij nieuwe bewoners. Kent u iemand die in 2022 daarvoor ook in aanmerking komt, geef dit dan ajb door aan de secretaris van het dorpsplatform, via [dorpsplatformrijnoevers@gmail.nl](mailto:dorpsplatformrijnoevers@gmail.nl)

Ook is er, bij degenen die dat willen, glasvezelkabel aangelegd.

En ten slotte heeft het bestuur een tweetal Nieuwsbrieven uitgebracht.

#### 5. Rembrandtbrug

Namens het bestuur nemen Ton en Fred deel aan de brugparticipatie. Fred geeft over de laatste stand van zaken een korte toelichting. De voorbereiding was in volle gang, maar het was spannend of na de verkiezingen alles nog op dezelfde wijze zou doorgaan.

Inmiddels is duidelijk dat de nieuwe coalitie heeft besloten om er mee door te gaan.

Er is op dit moment aandacht voor geluidsoverlast op de Hollandbaan. Zijn er bij de bewoners ideeën/plannen neem dit dan ajb op met het bestuur. Het duurt nog wel een paar jaar voordat er een brug is.

David Verweij vraagt zich af of het bestuur voor de Rembrandtbrug is. En aanvaardt het bestuur hiervan dan de consequenties? Zoals overlast op de Hollandbaan, overschrijding van de kosten (die weer op de bewoners van Woerden worden afgewenteld).

Ton geeft aan dat het bestuur als doel heeft de bewoners van Rietveld en Barwoutswaarder zo min mogelijk overlast te laten ondervinden door de brug. Het bestuur had ook een voorkeur voor een andere plaats voor de brug. Het doel van de brug was het ontlasten van de Rembrandtlaan en de Boerendijk, alsook voor het zorgen voor een 2<sup>e</sup> oeververbinding over de Rijn voor de hulpdiensten. De rapporten toonden aan dat een brug dicht bij de stad de beste optie zou zijn en ook het meeste effect zou hebben op het gewenste doel van de brug . Het bestuur heeft zich wel afgevraagd of zij tegen deze brug moest zijn of moest trachten de schade voor de bewoners van Barwoutswaarder zo min mogelijk te laten zijn. Gelet op de toekomst (woningen ontwikkelen op de plek van de Pannebakkerij) is één brug (De Kwakelbrug) te weinig; ook is de extra brug dus belangrijk voor hulpdiensten.

### 6. Verkeersoverlast op Barwoutswaarder

Er is nog steeds veel overlast op Barwoutswaarder vanwege het zware verkeer welke van en naar het industrieterrein bij Nieuwerbrug moet. Vanwege de intensiteit van dit verkeer en de grootte ervan zou hier snel een oplossing voor moeten komen . Dit om schade aan de weg en buurschap maar ook verkeersongelukken te voorkomen. De weg is niet gemaakt voor dit zware verkeer

Ton verwijst ook naar het artikel in het AD waarin gesproken wordt over de ontsluiting via de Molendijk in Nieuwerbrug. Een probleem daarbij is dat er 2 Provincies en 2 Gemeenten bij betrokken zijn. Inmiddels is er een nieuwe stap in dit traject gezet en wordt er geld vrijgemaakt voor een nieuw onderzoek.

### 7. Fietspad Barwoutswaarder / omleiden vrachtverkeer Barwoutswaarder 1<sup>e</sup> deel

Het pad achter de woningen op Barwoutswaarder (tot aan het speeltuintje) wordt ook gebruikt voor mensen met elektrische fietsen/racefietsers wat zorgt voor gevaarlijke situaties. Ook de Fietsersbond vindt het jaagpad niet geschikt als fietsverbinding. De Gemeente heeft daarom de bewegwijzering en overige bebording ter hoogte van Barwoutswaarder 1 verwijderd.

Maar er wordt nog wel gereden. Het voorstel is dan ook om ter hoogte van Gerritse IJzerwaren een bord te plaatsen dat fietsers over de weg moeten. **Daar zorgen de blokken op de weg op dit moment voor obstakels. Kan de Gemeente deze weghalen?** Ook blijkt dat het vrachtverkeer wat naar het industrieterrein bij Nieuwerbrug moet, via Google nog steeds door het 1<sup>e</sup> deel van Barwoutswaarder te rijden. Dit verkeer zouden we bij Arie Blok de richting van de Gamma op moeten krijgen om zo via het industrieterrein Barwoutswaarder te worden omgeleid en niet via eerste stuk Barwoutswaarder met woningen te rijden. **Is het mogelijk om het ANWB bord bij Arie Blok hierop aan te laten passen door de Gemeente?**

### 8. Verkeersmaatregelen Rietveld

Ton geeft, voordat hij het woord geeft aan Marc Klinkers, de complimenten aan Rudolf Le Poole; hij had gelijk, er zitten inderdaad 2 knikjes in de bocht bij Treur Kaas.

dorpsplatformrijnoevers@gmail.com  
www.dorpsplatformrijnoevers.nl

Marc Klinkers stelt zichzelf voor. Hij geeft aan dat de N458 (Rietveld) in beheer is bij de Provincie Utrecht en in 2015 is aangepast. De weg is toen versmald om de snelheid te verlagen. Desgevraagd geeft hij aan dat het geen 80 km weg is, omdat er fietsers over deze weg kunnen. In 2017 is een inhaalverbod ingevoerd. Dat heeft wel effect gehad, maar elk ongeval is er één te veel.

In juni 2021 heeft hij het verzoek van het dorpsplatform gehad om smileys te plaatsen wat heeft geleid tot verder overleg met het bestuur van het dorpsplatform en de Gemeente. In november 2021 hebben er snelheidsmetingen plaatsgevonden. Deze onderzoeken zijn desgevraagd in te zien. De vraag is hoe de snelheid te handhaven? Dat kan door smileys, flitsers, politiehandhaving, trajectcontrole, maar deze mogelijkheden worden bepaald door het Openbaar Ministerie en dan zit de kans er in dat deze maatregelen elders in de provincie worden ingezet. Is de nood hoog dan adviseert Marc om eventueel het Openbaar Ministerie aan te schrijven.

Wat gaan we op de korte termijn doen?

- Op de weg zijn al voorbereidingen getroffen om een ononderbroken streep in de bocht aan te brengen
- Op sommige plaatsen in de bocht gaat de heg weg en wordt vervangen door hekjes die het zicht verbeteren
- Na deze maatregelen wordt opnieuw de snelheid gemeten. Hebben de genomen maatregelen geen effect dan eventueel opnieuw borden plaatsen maar mensen houden daar niet echt rekening mee.

Opmerkingen vanuit de bewoners:

- Er wordt gevraagd waarom er geen aparte fietspaden worden gecreëerd? Marc geeft aan dat hiervoor de ruimte ontbreekt. Dat zou betekenen dat er gronden langs de weg moeten worden aangekocht.
- **Gevraagd wordt om de doorsteek naar het fietspad ter hoogte van Rietveld 34 (Kemp) te verbreden. Bestuur maakt hiervan een notitie.**
- De heggen zijn dik, vol begroeid en hoog. Zicht op fietspad is weg. Heg mag 1 meter hoog zijn.
- Heggen worden niet bijgehouden. Marc merkt op dat in principe 2 x per jaar de heggen worden onderhouden, maar als dat te weinig is, geef dit dan door (via het bestuur) dan kan er eventueel een extra beurt gegeven worden.



Op de middellange termijn is het mogelijk om 8 plateaus te plaatsen op Rietveld. Dit is niet zonder overlast voor de omwoners (trillingen, milieu, lawaai) en eigenlijk op deze weg niet wenselijk. Deze mogelijkheid is er alleen als iedereen dit wil. Er is een plaatje beschikbaar om aan te tonen waar deze plateaus zouden komen.

Ton geeft aan dat het prima is om deze plateaus niet aan te brengen maar de bewoners moeten zich wel realiseren waarom deze plateaus er zouden komen, te weten om de snelheid terug te dringen (en hopelijk dan ook het aantal ongelukken). De ervaring bij Marc leert echter dat de plateaus geen oplossing zijn want ongelukken gebeuren nog steeds en het geluid en de trillingen zijn er niet.

De bewoners besluiten het plan van de plateaus vooralsnog een jaar in de ijskast te plaatsen. Het bestuur geeft aan dat de nieuwe metingen worden gedeeld.

Wel kunnen er in de komende 3 maanden een aantal smileys worden geplaatst. Als er ideeën zijn waar deze moeten komen, meldt dit dan ajb bij het bestuur.

(Noot secretaris: er is een voorstel binnengekomen om er 1 ter hoogte van Rietveld 91G te plaatsen).

Op de lange termijn wordt de bocht door de Provincie aangepakt. Dit betekent dat de weg ca. 7 meter opschuift. Vooralsnog is de verwachting dat dit in 2027 aan de orde komt. Onder de bewoners wordt opgemerkt dat de weg dan rechter wordt, zodat er nog harder gereden wordt. Marc neemt dit in 2027 mee. Dan worden ook de data van de ongelukken (zijn het locals, hoe is het gebeurd etc) meegenomen in de beoordeling.

Marco de Groot vraagt zich af of het wellicht wenselijk is om, net zoals in Kamerik langs de Spruitweg, lichtgevende strookjes op paaltjes te plaatsen. Marc neemt dit idee mee.

### 9. Activiteiten voor 2023

Het idee is om in 2023 'Heel Rijnsoeverers bakt' te organiseren. Het bestuur zoekt bakkers en proevers. Graag opgeven bij het bestuur via [dorpsplatformrijnoevers@gmail.com](mailto:dorpsplatformrijnoevers@gmail.com)

Datzelfde geldt voor de kersttentie. Maar ook ideeën voor de Nieuwsbrief ziet het bestuur graag tegemoet!

### 10. Duurzaamheid in de polder BWW

Een investeringsmaatschappij heeft bewoners op Barwoutswaarder aangeschreven in verband met plaatsing van zonnepanelen bij Lievaart. Ton geeft op persoonlijke titel aan dat we als platform en bewoners van Woerden samen met de Gemeente moeten nadenken over oplossingen. We kunnen niet altijd zeggen: 'het moet wel gebeuren maar

niet in mijn achtertuin'. Daarnaast heeft de Gemeente heeft ook een duurzaamheidsdoelstelling. Maar het bestuur heeft hierin geen mening.

[dorpsplatformrijnoevers@gmail.com](mailto:dorpsplatformrijnoevers@gmail.com)

[www.dorpsplatformrijnoevers.nl](http://www.dorpsplatformrijnoevers.nl)

### 11. Overig en sluiting

Ton vraagt ook aandacht voor het bestuur. Zijn er mensen die ook iets voor het dorpsplatform willen betekenen (met name van de zijde van Barwoutswaarder), laat dit dan aan het bestuur (via het mailadres) weten.

Op Barwoutswaarder wordt aan de gasleiding gewerkt. Heb je een klacht hierover, meldt dit dan bij de Gemeente (adres website zie punt 3), zij gaan hier goed mee om.

Er wordt geconstateerd dat het maaiwerk van de bermen dit jaar niet onderhoudt. Ook het riet is hoog en belet goed zicht.

Henk van Varik merkt op dat de opening van de Blokhuisbrug erg lang duurt. Ton wijst er op dat dit inderdaad zo is; de brugwachter moet de volledige procedure volgen zodat de brug helemaal open moet (ook al is de boot er al lang door).

Er wordt door Jan van Rhee nog opgemerkt dat hij heeft gezien dat de komst van een ambulance er niet voor zorgt dat de brug dicht blijft (zie onderstaande foto). Dat is zorgelijk en het bestuur neemt dit op met de Gemeente.



Ton bedankt de sprekers voor hun bijdrage en een ieder voor zijn/haar komst en inbreng en geeft aan dat er nog gelegenheid is om een drankje te gaan drinken.