

### **Verslag van de bijeenkomst van de bewoners van Rietveld en Barwoutswaarder d.d. 28 september 2016**

locatie: tuincentrum De Bosrand, Rietveld 36a, Woerden

---

#### **1. Opening en welkom door de voorzitter, Claire van der Kraats**

Claire van der Kraats heet de aanwezigen van harte welkom en meldt dat de bijeenkomsten van dit platform het beste bezocht worden. Een speciaal woord van welkom is er voor Ella Launspach (wijkambtenaar) en Margot Stolk (wethouder Openbare Ruimte). Ook bedankt zij tuincentrum De Bosrand voor het ter beschikking stellen van het restaurant om bijeen te komen. Vervolgens geeft zij het woord aan Marco de Groot.

#### **2. Resultaten speerpunten 2015**

Marco verwijst naar de 1<sup>e</sup> bewonersbijeenkomst in mei 2015 en de destijds genoemde speerpunten. Vanavond komt aan de orde welke resultaten we hebben bereikt.

- Het belangrijkste speerpunt in 2015 was verkeer in de ruimste zin van het woord. In 2016 is de gemeente druk bezig geweest met de Verkeersvisie 2030; ook het dorpsplatform heeft mee kunnen praten. Ook veiligheid blijft een belangrijk aandachtspunt voor Rietveld en Barwoutswaarder. Inmiddels kunnen we melden dat de politie een nieuwe boot heeft voor handhaving op het water. We hebben de politie gevraagd of ze nadrukkelijk wil surveilleren op het water.

Wat de Verkeersvisie 2030 betreft: er zijn een 6-tal bijeenkomsten geweest, waarbij wij hebben ingebracht wat wij belangrijk vinden:

- Ontsluiting Woerden West; vorig jaar zijn er met de gemeente gesprekken geweest over de snelheid en het sluipverkeer en is gevraagd of er iets kon gebeuren. Desgevraagd licht mevrouw Stolk toe dat er gesproken is met vertegenwoordigers van het dorpsplatform over het tegengaan van geluidshinder en sluipverkeer en dat er in overleg gekozen is voor vaste palen ter hoogte van de Gildeweg. Het verkeer zal nadrukkelijker omgeleid worden, daarover worden verkeersbesluiten genomen. Zijn er hiertegen nog bezwaren, dan duurt het iets langer voordat het komt. Gevraagd wordt hoe het zit met de Brandweer/politie/vuilnisauto? Qua aanrijtijden levert dat geen probleem op, aldus mevrouw Stolk.

Claire geeft nog een toelichting op de totstandkoming van dit besluit; er is voldoende draagkracht, de veiligheid staat voorop. Een bewoner van het begin van Barwoutswaarder vraagt zich af waarom gekozen is voor die plek van de paal. Hij heeft ook veel last van de strooiauto's die van de gemeente-erf komen.

Claire bevestigt dat ieder stuk van Barwoutswaarder zijn eigen problematiek heeft en zij neemt dit mee in de besprekingen over dit onderwerp.

Ton Kromwijk voegt hier nog aan toe dat al eerder is gesproken met de gemeente over de strooiauto's en dat er een verzoek ligt om te kiezen voor de ontsluiting aan de andere kant van het erf; het probleem is echter nog niet a la minute opgelost, maar is wel degelijk onderwerp van gesprek.

Marco geeft aan dat het platform voor de gemeenschappelijke belangen gaat. Veiligheid en verkeer staan daarbij voorop. Helaas kunnen we niet alle belanghebbenden/betrokkenen tevreden stellen. Van belang is wel dat er voldoende draagvlak is! Blijkt dat de meerderheid vindt dat het achteraf een slecht besluit is geweest, dan zou het zo maar kunnen zijn dat het besluit wordt teruggedraaid.

- Ontsluiting Nieuwerbrug; onze zorg betreft het vrachtverkeer van het industrieterrein naar Nieuwerbrug. De gemeenteraad heeft ons gevraagd dit ook bij de betrokken provincies aan te kaarten teneinde het onderwerp hoger op de agenda te krijgen.  
Ton licht toe dat er een gesprek is geweest met de provincie Zuid-Holland. De betreffende gedeputeerde vindt het belangrijk maar wijst terug naar de gemeente; daarop heeft mw. Stolk contact gehad met de gemeente Bodegraven. Er moet een kavelpad gemaakt worden (bestemming technisch gezien is dat noodzakelijk) en verder is de aansluiting op de Molendijk (gemeente Bodegraven) niet geschikt voor zwaar verkeer. Daar moet dus ook nog wat aan gebeuren en alle partijen zijn bereid daaraan bij te dragen. Beleid is dat iemand uit Woerden in 10 minuten op de snelweg moet kunnen komen, en dat kan nog niet. Op de vraag of wij als platform nog wat kunnen betekenen om e.e.a. te bespoedigen, antwoordt mw. Stolk: 'De ondernemers mobiliseren'. Het dorpsplatform blijft dit nauwlettend volgen.
- Marco brengt in herinnering dat een aantal bewoners in het vroege voorjaar hebben meegedaan aan de Zwerfvuilactie. Ook de pers heeft hier aandacht aan besteed. Die wordt jaarlijks gehouden en vindt in 2017 plaats op 25 maart. Hij doet een oproep aan de aanwezigen deze datum alvast in de agenda te noteren om hier massaal aan mee te doen. Vele handen maken immers licht werk. Gevraagd wordt waarom er geen blikvangers worden neergezet. Hierover is inderdaad contact geweest met de gemeente, de vraag ligt bij de Stadserf. Ze

zouden worden geplaatst maar niet duidelijk is wanneer. Desgevraagd mailt Ton de naam van de betreffende medewerker van Stadserf door naar mw. Launspach. Ton benadrukt dat de moeilijkheid ook lag bij de leging van de bakken. Aansluitend merkt hij nog op dat de gemeente ook gevraagd is om in de zomer extra schoon te maken bij de aanlegplaats van boten aan Barwoutswaarder.

- Beschoeiing en jaagpad Oude Rijn; Marco meldt dat het asfalt hard achteruit gaat. Hierover is contact geweest met het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Voor wat betreft de beschoeiing zijn geen plannen om dit aan te pakken. Als dat gedaan wordt, wordt ook gelijk het jaagpad aangepakt. Niet duidelijk bij het bestuur is wie gaat over het onderhoud van het jaagpad. Mw. Launspach geeft dienaangaande aan dat er vanuit de gemeente een Meerjarenonderhoudsplanung is waarbinnen de platforms hun wensen kenbaar kunnen maken; de schouw van het jaagpad kan binnen dat MOP worden opgenomen. Mevrouw Wennekes vraagt of dan ook de verlichting langs het jaagpad kan worden meegenomen. Dat zal worden meegenomen in de schouw, waarvoor ook mevrouw Wennekes zal worden uitgenodigd.
- Muziek aan de Rijn; deze avond is een groot succes geweest. Veel vrijwilligers en sponsoren hebben hun bijdrage aan het feest geleverd en worden op deze plaats nog een keer hartelijk bedankt. Zonder hen is een dergelijk feest niet te organiseren. Gelet op de omvang van de organisatie heeft het bestuur besloten dat er zeker een vervolg komt, maar pas in 2018 of 2019. Ton merkt in aansluiting nog op dat de touwtrekwedstrijd door Rietveld gewonnen is.

### 3. Verkeersvisie 2030

Het bestuur geeft aan teleurgesteld te zijn dat niet al de punten van het dorpsplatform herkenbaar zijn in de Verkeersvisie. We zijn hierover nog in gesprek met de wethouder want de visie is voor de komende 15 jaar.

### 4. Veiligheid

Vanuit de zaal overhandigt een bewoonster een briefje met aantal zaken ten aanzien van Rietveld die zij onveilig vindt; de volgende punten worden genoemd:

- "Fietspad; als je oversteeft moet je 90 graden met je fiets om op het fietspad te komen
- Brommers die aan het wegracen zijn
- Auto's die constant inhalen

- Niet goed zicht als men moet keren op de weg door de struikjes
- Olie op het fietspad na het maaien
- Onkruid hoger dan de struikjes over het fietspad groeien
- Al enkele fietsers gevallen
- zelf al 2 keer van het fietspad gereden door vrachtwagens maar ook luxe auto's denderen vlak langs je heen
- Beschoeiing langs Rietveld"

Mw. Kemp geeft aan dat op Rietveld ook onveilige situaties ontstaan door het parkeren bij de coffeeshop. Laatst is er al een deur uit een auto gereden.

De heer Van Rhee (Rietveld) informeert de aanwezigen dat er een uitweg bij Bolton komt aan de zijde van Rietveld; is het nodig om hiertegen bezwaar aan te tekenen? Volgens onderzoek van de gemeente is Rietveld veilig en niet druk (dit is een meting van 2011 van ca. 5000 auto's).

Marco vraagt mw. Launspach wat de gemeente kan doen aan deze provinciale weg. Zij geeft aan dat er gesproken is over het plaatsen van een smiley-bord en dat hiervoor een verzoek is ingediend bij Bewonersinitiatieven. Van belang bij een dergelijk verzoek is draagkracht onder de bewoners en sponsors. Het bestuur denkt dat het ook belangrijk is om data over snelheid en gebruik te registreren; het platform is bereid deze gegevens te verzamelen en te delen met de gemeente. Het plaatsen van een smileybord staat hoog op de prioriteitenlijst van het bestuur.

Het bestuur heeft bemerkt dat er geen AED op Rietveld is geregistreerd. De heer Treur merkt op dat bij hen in de hal (Rietveld 93) een AED aanwezig is; deze is inderdaad niet geregistreerd. Hij zal dat alsnog doen. Ook Fred van het tuincentrum geeft aan dat er vanaf 2017 een AED op het tuincentrum aanwezig zal zijn. Beide AED's zijn niet buiten winkel/kantoortijden toegankelijk zodat het bestuur het plaatsen van een openbare AED verder onderzoekt. Ook hierin is een bijdrage van de gemeente te verkrijgen via Bewonersinitiatieven.

Gemeld wordt dat de buurtapp op Rietveld een succes is. Voor Barwoutswaarder is een bewoner bereid dit evt. op zich te nemen maar als er iemand zich geroepen voelt dit op te pakken, dan het verzoek zich te melden bij Ton of Claire.

## 5. Begroting 2017

Wat doen we met het geld van de gemeente? Marco wijst naar de punten op de dia:

- Website onderhoud
- Schoonmaakactie 2017

- Opknappen speeltuin Barwoutswaarder; de speeltuin heeft dringend onderhoud. Mw. Launspach geeft aan dat de 2<sup>e</sup> helft van november buro Speelplan onderzoek uitvoert naar de status van de speelplekken. Ook deze speeltuin wordt dan meegenomen.
- Happen en trappen langs de Rijnrovers
- Reservering voor buurtfeest 2018/2019
- Attentie kerst voor ouderen/nieuwe bewoners; heeft u iemand die hiervoor in aanmerking komt, geef dit dan door aan bestuur via de e-mail ([dorpsplatformrijnoevers@gmail.com](mailto:dorpsplatformrijnoevers@gmail.com))
- AED
- Smiley verkeerspaal

### 6. Activiteiten 2017

Marco loopt de lijst met activiteiten voor 2017 door.

Op **6 januari 2017** vindt wederom de buurvrouwenavond van Rietveld plaats. Nadere details volgen.

Ook volgt in **november/december 2016** weer een Nieuwsbrief. Heeft iemand kopij voor deze Nieuwsbrief dan graag dit melden bij Hermine Bruhl; dit kan via het e-mailadres van het platform.

Op **25 maart 2017** vindt de jaarlijkse schoonmaakactie/prikactie zwerfvuil plaats.

Happen en Trappen; nadere info over dit evenement volgt in 2017. Heeft u hiervoor suggesties of heeft u een locatie beschikbaar dan graag dit melden bij Hermine Bruhl; dit kan via het e-mailadres van het dorpsplatform.

Daarnaast blijft het verkeer een speerpunt.

### 7. Rondvraag

De heer Treur meldt dat de Verkeersvisie 2030 politiek gestuurd lijkt te zijn. Ook de ondernemerskringen zien hun punten niet terug komen. Hij vraagt zich af of het dorpsplatform zich ook hierin herkent. Hij geeft aan dat de wethouder gevraagd is om dit document terug te nemen. Het bestuur heeft hierover al eerder op de avond haar zienswijze kenbaar gemaakt.

Waarom komt de paal op Barwoutswaarder niet op de Kuipersweg? Het bestuur geeft aan hierover specifiek na de vergadering met betrokkenen verder te praten.

Mevrouw Wennekes geeft aan dat de route naar Nieuwerbrug over Barwoutswaarder wordt geleid. Is het mogelijk om via TomTom hierop invloed uit te oefenen? Aansluitend hierop wordt vanuit de bewoners aangegeven dat ook veel zwaar verkeer de weeglus op de A12 mijdt; dit verkeer gaat dan door Woerden heen.

Het bestuur hoopt dat dit probleem opgelost wordt door de oplevering van de zuidelijke Randweg. Ton geeft aan dat er bij de gemeente een verzoek ligt om op de hoek van de Hoge Rijndijk een bord te plaatsen om vrachtverkeer via de GAMMA om te leiden. De bedrijven op Barwoutswaarder hebben daar echter moeite mee. Ook is met TomTom contact geweest; het kan echter wel 2 jaar duren voordat e.e.a. in behandeling genomen wordt.

Mevrouw Wennekes vraagt of het mogelijk is om ter hoogte van Barwoutswaarder 71 en 73 een uitwijkmogelijkheid voor auto's kan worden gecreëerd. Ook geeft zij aan dat het maaibeeld op Barwoutswaarder waardeloos is. Ton stelt voor om deze punten mee te nemen in de nog te houden schouw.

Er wordt gevraagd waarom er geen snelheidscontroles op Rietveld worden gehouden. Het is fysiek niet mogelijk om een trajectcontrole te houden. Ook ligt daar geen prioriteit.

Marco bedankt een ieder voor zijn/haar komst en inbreng en geeft aan dat er nog gelegenheid is om een drankje te gaan drinken.